

Prerokovanie trvalého dopravného značenia Z Á Z N A M

Z rokovania konaného dňa
4.2.2016 v zasadacej miestnosti DOPRAVOPROJEKTu vo Zvolene

Prítomní :

Podľa prezenčnej listiny

Cieľ rokovania : Prerokovanie trvalého dopravného značenia

Priebeh rokovania :

Rokovanie bolo zvolané pozvánkou č.14/2015-2510/7367-01 zo dňa 21.1.2016.

Ing. Červienka privítal všetkých zúčastnených a následne informoval o postupe v rámci prerokovania trvalého dopravného značenia.

Jednotlivé pripomienky z tohto rokovania sa zapracujú do situácií, ktoré budú následne zaslané mailovou komunikáciou príslušným dopravným inšpektorátom. Následne sa dokumentácia zašle v rámci DSP na vyjadrenia a určenie príslušným oddeleniam policajného zboru, MDVaRR, OÚ a NDS. Podmienky vyjadrení a určení sa zapracujú do DRS, kde sa znova prerokujú.

V rámci stanoviska ODI pre dočasné dopravné značenie je dobudovanie pripájacích pruhov na stykových križovatkách napájajúcich sa na cestu II/526. Zástupca OÚ ZV a PPZ SR, súhlasili a podporujú danú požiadavku na dobudovanie zaraďovacích pruhov. Ing. Červienka nato odprezentoval výsledky dopravnej prognózy a kapacitného posúdenia v križovatke MÚK Kriváň.

V celom území budúcej rýchlostnej cesty sa vykonával smerový dopravný prieskum, kde sa zisťovalo presné smerovanie dopravy. Následne bolo uskutočnené posúdenie jednotlivých križovatiek pre napojenie na cestu II/526, kde kapacitne vyhovovali na FU A, resp. B.

Ing. Gramblička informoval, že napojenie je riešené v súlade s platnými normami. Ďalej informoval, že zmeny si vyžadujú nové zábery pozemkov ako aj nové projektové práce a tým aj posun termínu pre dokumentáciu DSP. Zástupkyňa NDS informovala, že na túto stavbu bude robený aj bezpečnostný audit, kde sa bude preverovať čísiť potrebné tieto pripájacie pruhy z hľadiska bezpečnosti.

Ďalším bodom bola úprava dopravného značenia v križovatke Kriváň a na ceste II/526:

- Pri výjazde z malej okružnej križovatky v Kriváni sa doplnia smerové tabule potvrdzujúce výjazd z okruhu.
- Doplní sa obmedzenie rýchlosti.
- Cieľ Detva sa nahradí za cieľ Nitra (II/526).
- Značky P1+C1 sa presunú na vetvu.
- Upraví sa vodorovné dopravné značenie pri výjazdoch (doplní sa V1a = 30m).
- Vo výkresoch sa nebude uvádzať súčasné vodorovné značenie v križovatke Kriváň (neprehľadnosť výkresu).
- VDZ budú mať modrú subplochu (II/526).
- Upraví sa vodorovné značenie v križovatkách napájajúcich sa na cestu II/526 (doplniť V4 prerušovanú).

Zástupca NDS 40601 navrhol, minimalizovať počet DZ Hlavná cesta a DZ upravujúcich prednosť v jazde tak, aby boli využité ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov. Ak tak nebude, je potrebné riešiť vyššie uvedené problémy použitím DZ, aby bol z dôvodu bezpečnosti premávky zachovaný jednotný spôsob miestnej úpravy v celej križovatke.

V rámci križovatiek s II/526 bol návrh osadiť značku P8 s tvarom križovatky a neosádzať hlavnú cestu do ostrovčekov. PPZ s týmto nesúhlasilo a žiada ponechať pôvodné riešenie.

Zástupca PPZ ďalej upozornil, že vetvy nie sú širokovo usporiadané tak, aby do miest s protismernými prúdmi vozidiel bolo možné umiestniť zvodidlo tak, aby bola zabezpečená možnosť v tom prípade obchádzania nepojazdných vozidiel. Zástupkyňa NDS informovala, že tieto vetvy sú navrhnuté v rámci stavby R2 Pstruša – Kriváň a 5 rokov sa do nich nebude dať zasahovať.

Zástupca KDI BB sa pýtal na koncepciu odpočívadiel. Zástupca projektanta a NDS mu odpovedali, že v tomto úseku sa odpočívadlo nenachádza a najbližšie sa plánuje na obchvate Zvolena a na následnom úseku Tomášovce – Ožďany.

Zástupca PPZ následne položil otázku ohľadom zvodidiel v stromom deliacom páse. Ing. Gramblička mu odpovedal, že v stromom deliacom páse nebudú zvodidla kotvené. Ing. Kolárik navrhol možnosť posunutia vonkajších zvodidiel. Načo Ing. Gramblička odpovedal, že v tom prípade, by nebola zabezpečená deformačná hĺbka.

Následne sa kompetentný zaoberali dopravnými značkami na rýchlostnej ceste kde:

- Značky označujúce krátke núdzové pruhy budú osádzané aj 1km pred KNP (krátky núdzový pruh).
- Značky upozorňujúce na šírku pruhov sa osádzať nebudú.
- Z dôvodu širkového usporiadania budú osádzané značky v strednom deliacom páse základného rozmeru a na pravom okraji vozovky zväčšeného rozmeru. Zástupca NDS odporúča osádzať rovnaké veľkosti po oboch stranách.
- KNP nebudú značené na miestach vetiev pre otáčanie vozidiel údržby.
- B1+E12 umiestniť v línii so stavebným oddelením priestoru pre otáčanie údržby.
- P1+C1 umiestniť 10m pred líniou stavebného oddelenia priestoru pre otáčanie údržby.

Ďalším bodom bola úprava realizovania ukončenia rýchlostnej cesty v križovatke Tomášovce:

- Doplní sa značka C21 pri výjazde z križovatky Tomášovce na smer do Kriváňa.
- IP 23 sa umiestni v mieste priepustu v križovatke Kriváň. V smere do Kriváňa sa nad značku IP 23a umiestni B31a (90km/h).
- Posledná rýchlosť 110 km/h (B31a) sa upraví na 90 km/h.

- Zvodidlo sa vyvedie súbežne s tieňom a na zvodidlo sa umiestnia Z3b s „blikačmi“(napájané z informačného systému).

V rámci dopravných gombíkov sa označia aj KNP. Zástupca NDS odporúča aby sa dopravné gombíky osádzali aj na vodiacich čiarach (tak ako je to uvedené v technickom predpise). Ing. Červienka informoval, že v tomto prípade musí vydať stanovisko MDVaRR, či budú osádzané inak ako je to na ostatných rýchlostných cestách (len v deliacej čiare).

HIP stavby informoval že rámci riešených autobusových zastávok v priestore pri nádrži Mýtina (zástavka Mýtina, prírodná reštaurácia) na ceste I/16 boli prepravený za druhý polrok 3 osoby. Zúčastnený sa zhodli, že nie je potrebné realizovať priechod pre chodcov medzi protismernými zástavkami.

Prijaté závery a odporúčania:

1. V prípade stáleho trvania požiadavky na dobudovanie pripájacích pruhov na cestu II/526 z križovatky MÚK Kriváň, a po preukázaní ich potreby na základe výsledkov bezpečnostného auditu by ODI Zvolen uviedlo požiadavku v stanovisku pre trvalé dopravné značenie a pripájacie pruhy by sa doprojektovali v rámci DRS.
2. Veľkoplošné dopravné značky na ceste II/526 budú v dokumentácii DRS uvedené na modrej subploche a do dokumentácií sa uvedie že výrobné výkresy je nutné odkonzultovať aj z ODI Zvolen.
3. Zástupcovia dopravnej polície žiadajú zvoliť rokovanie ohľadom koncepcie odpočívadiel.
4. PPZ SR žiada aby zvodidlá v strednom deliacom páse boli kotvené.
5. Zástupcovia PPZ SR a NDS oddelenie prevádzky žiadajú úprav vetiev MÚK Kriváň tak, aby boli fyzicky oddelené protismerné pruhy a bolo možné vložiť zvodidlo po celej dĺžke vetvy a bola aj zabezpečená údržba.
6. Ak je to možné realizovať KNP v okolí obrátiska otáčania údržby na rýchlostnej ceste.
7. Na ceste I/16 sa medzi zástavkami pri vodnej nádrži Mýtina (zástavka Mýtina, prírodná reštaurácia) nebude realizovať priechod pre chodcov.
8. Zabezpečiť prerokovanie dopravných zariadení s príslušnými oddeleniami dopravnej polície.
9. Dopravný inžinier jednotlivé pripomienky zakreslí do jednotlivých situácií a následne požiadá o stanovisko k DSP.
10. NDS investičný úsek zabezpečí zaslanie dokumentácie na pripomienkovanie prevádzkovému úseku NDS.



Zapísal: Ing. Radovan Červienka

R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce
Prerokovanie trvalého dopravného značenia

PREZENČNÁ LISTINA

z rokovania

dňa 04.02.2016 (štvrtok)

V budove firmy Dopravoprojektu a.s., Zvolen
M. R. Štefánika 7424 Zvolen
v zasadacej miestnosti na prízemí

Č.	Priezvisko a meno:	Organizácia:	Telefón:	Podpis:
			Email:	
1.	Ing. KUBAČKA LUBOMIR	OU ZVOLEN OCDPK	0961 63 2951 lubomir.kubacka@minv.sk	
2.	Ing. BRKA PAVEL	ODI ORTE ZVOLEN	0961 65 3511 pavel.brka@minv.sk	
3.	ING. PETEF KODÁK	ODI ITAMVSK	0761050147 PETEF.KODAK@MINV.SK	
4.	ING. PATRIK SZIKORA	NDS	patrik.szikora@ndsas.sk	
5.	ING. MARTINÁKOVÁ KAMILA	NDS	0911 112 543 kamila.martinakova@ndsas.sk	
6.	Ing. MIHAL PETER	NDS 40601	0911 448136 peter.mihal@ndsas.sk	
7.	Ing. GRAMBLICKÁ PETER	DPP	0915 834 152 gramblicka@dopravoprojektas.sk	
8.	Ing. Ladislav JELIGA	KM KRPZ	0961602511 ladislav.jeliga@minv.sk	
9.	ING. RADOVAN CERVENICA	DPP	0915 833 630 CERUVENICA@DOPRAVOPROJEKTAS	
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				